

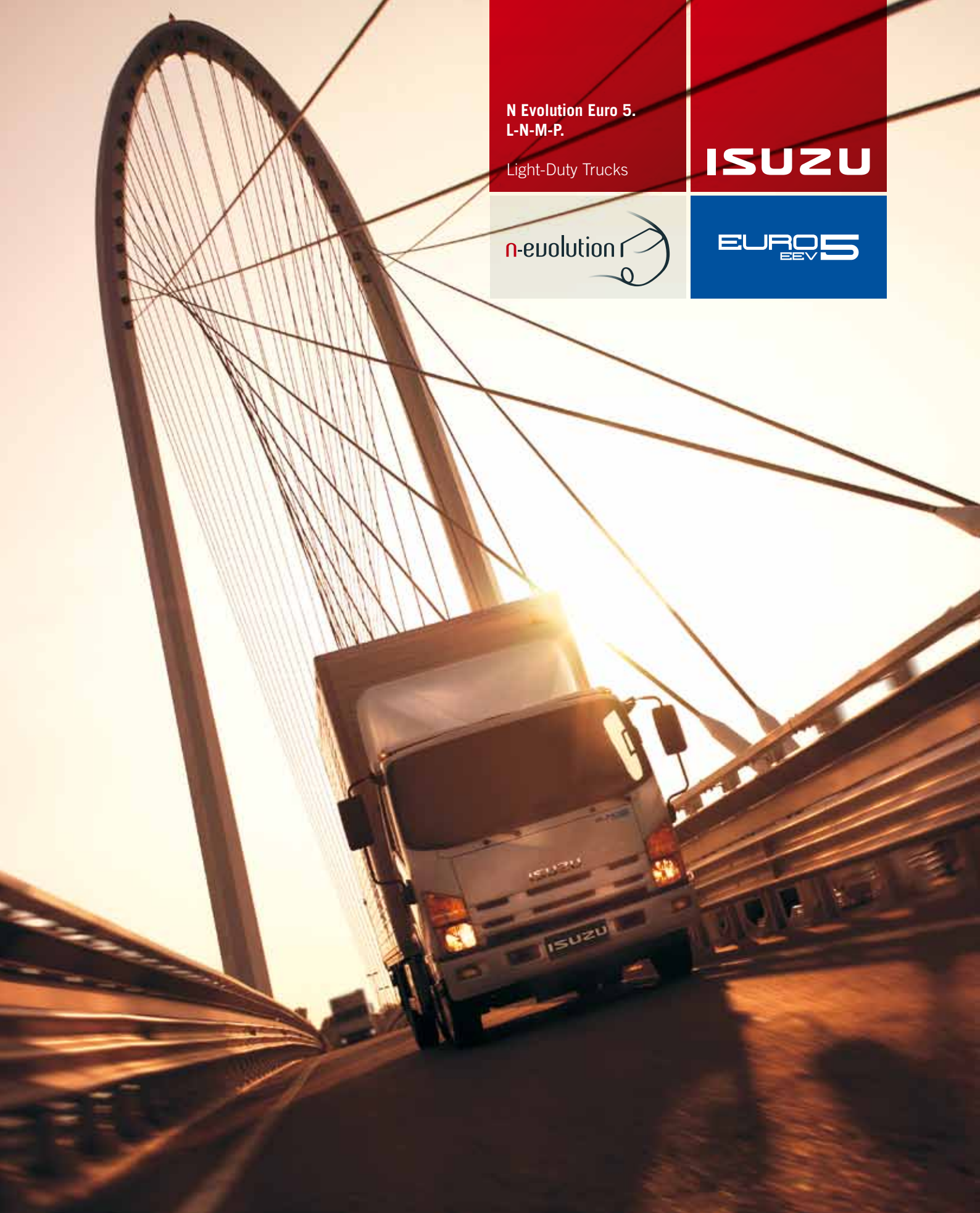
N Evolution Euro 5.
L-N-M-P.

Light-Duty Trucks

ISUZU



EURO5
EEV





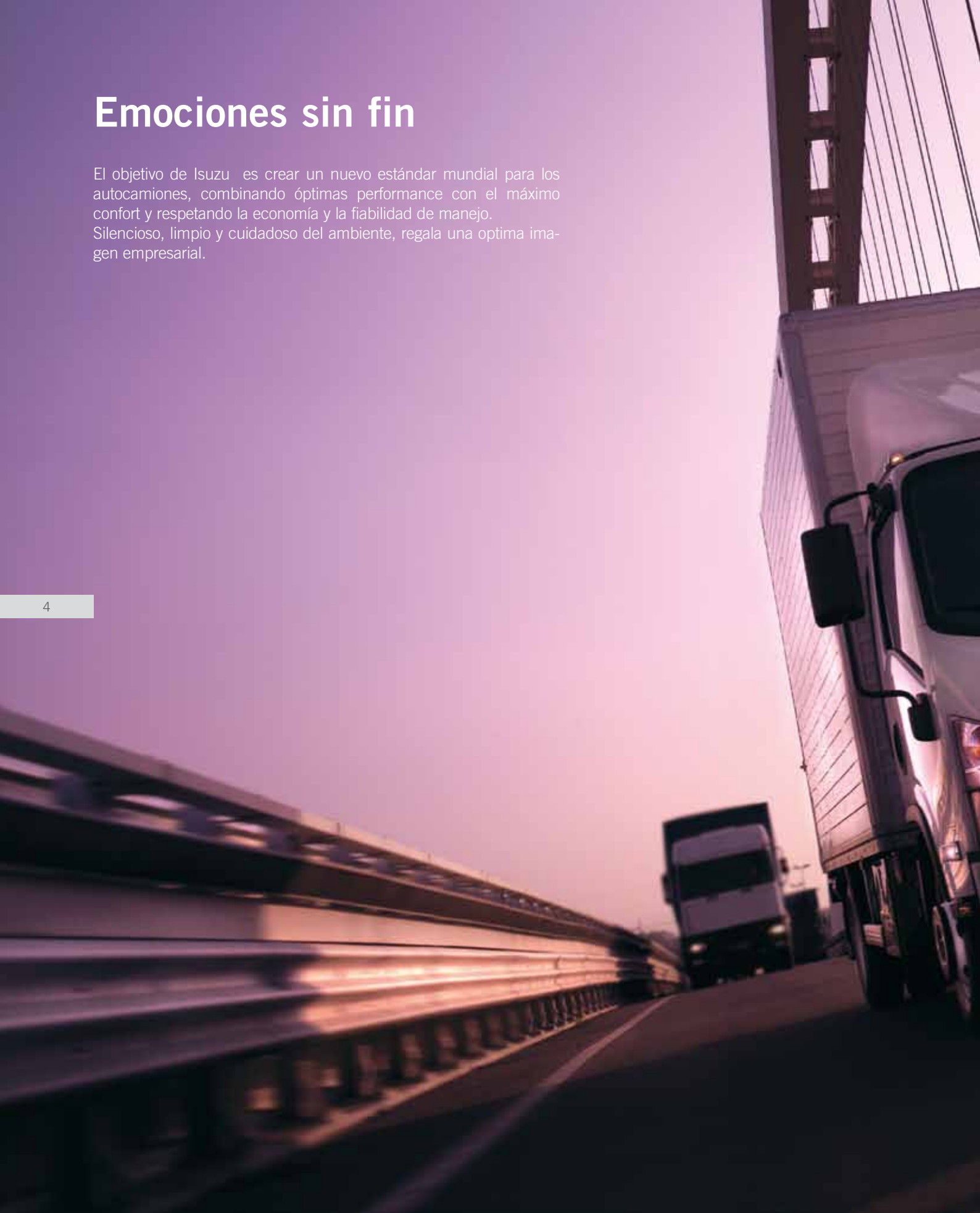


INDICE

EMOCIONES SIN FIN	04-05
AGILIDAD, POTENCIA, FLEXIBILIDAD	06-07
HEXA POD – SOLIDO Y ESCULPIDO	08-09
UN OPTIMO ESPACIO DE TRABAJO	10-11
3 CABINAS – LA LIBERTAD DEL CONFORT	12-13
PROTECCION Y SEGURIDAD SIEMPRE	14-15
MAS EFICIENCIA, TODA LA POTENCIA	16-17
4JJ1-TCS MOTOR DIESEL CON INTERCOOLER	18-19
NEES II, LA CAJA DE CAMBIOS ROBOTIZADO IDEAL – CAJAS MANUALES	20-21
DPD, EL PULSANTE QUE HACE LA DIFERENCIA	22-23
LISTO PARA EL BUSINESS	26-27
CABINA ESTANDAR – CABINA ANCHA	28-29
N SERIES STORY	30-31

Emociones sin fin

El objetivo de Isuzu es crear un nuevo estándar mundial para los autocamiones, combinando óptimas performance con el máximo confort y respetando la economía y la fiabilidad de manejo. Silencioso, limpio y cuidadoso del ambiente, regala una optima imagen empresarial.



EURO5
EV5

ISUZU

Agilidad, Potencia, Flexibilidad

Las situaciones de trabajo extremo exaltan las características de los camiones Isuzu; su robustez se adapta al transporte de todo tipo de materiales. La tecnología de sus motores diesel lleva a un gran rendimiento con un consumo reducido de combustible. Duración y fiabilidad alcanzan un nivel superior gracias a un bastidor más robusto y al mismo tiempo más ligero: potencia y energía están aseguradas.



EURO5
EEV

ISUZU



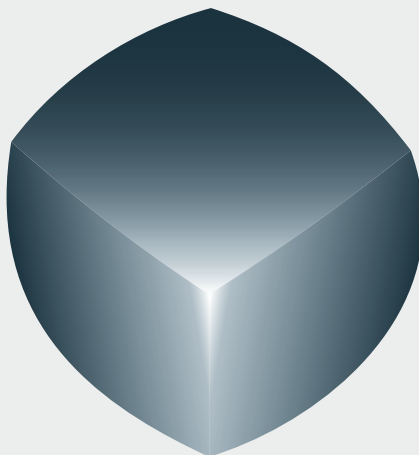
Hexa-Pod

La filosofía de diseño que integran todos los camiones ISUZU: un “hexaedro ligeramente aumentado”. El concepto es “Sólido, Limpio y Emotivo”, o una belleza funcional que no tolera líneas, facetas o elementos de marcación innecesarios.

Solid

Clean

Emotional



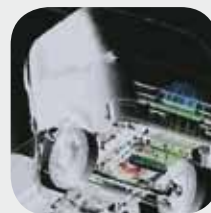
Forma cúbica (cabina alta/cabina ancha)

El parabrisas y los espejos laterales están proyectados según el concepto de verticalidad, para obtener una cabina cuadrada que, comparada con la anterior, optimiza sea la prestación aerodinámica que el espacio interior.



Buscando la perfección aerodinámica

Las esquinas anteriores y el techo aerodinámico contribuyen al ahorro de carburante, también en presencia de montajes.



Mejor rendimiento del sistema de enfriamiento

Los test informáticos y las pruebas de los vehículos han confirmado que el sistema de alimentación ha mejorado considerablemente, llegando a una combinación optimal entre las performance y el sistema de tratamiento de las emisiones.

Sólido y Esculpido

Cabina cuadrada: un diseño de belleza funcional, aerodinámico y que hace un eficaz uso del espacio.

EURO 5
EEV

ISUZU



9



Excelente accesibilidad a la cabina

La forma de los montantes delanteros, junto a los peldaños más anchos, permiten una abertura mayor de las puertas que facilita el acceso a la cabina.



Manijas exteriores verticales

Las manijas exteriores verticales facilitan la subida al vehículo. Además, las empuñaduras están proyectadas para adaptarse a los guantes espesos.

Estilo profesional para una herramienta profesional

Tiene un estilo sencillo y potente, de un atractivo intemporal. Los componentes de líneas agresivas y la rejilla de seis orificios - el signo identificativo de los vehículos ISUZU - constituyen su sello distintivo.



Instrumentación a Led

La gráfica del panel instrumental se ha totalmente renovado e incluye los símbolos previstos por la ISO. Los comandos son más simples y permiten al conductor darse cuenta del estado del vehículo con una simple ojeada. Además, las luces LED son más duraderas y consumen menos.

Más Espacio para los dispositivos DIN

Los vehículos modernos están equipados con un número siempre mayor de dispositivos que utilizan los conectores DIN. Isuzu serie N-Evolution tiene espacio suficiente para instalar sistemas de audio e informáticos.

Un óptimo espacio de trabajo

El objetivo de Isuzu es crear un instrumento profesional simple y elemental.

Entra y disfruta de tu oficina móvil. Con una excelente accesibilidad, la cabina constituye un espacio de trabajo con todo lo necesario, diseñado para proporcionar la máxima utilidad, seguridad y confort.

El panel de instrumentos tiene una forma ondulada para ampliar la sensación de espacio interior; las superficies curvadas de la cabina han sido pensadas para adaptarse a los movimientos naturales de la mano y facilitar el acceso del conductor a los controles.

EURO
EEV S

ISUZU

VENTAJA "N"

La cabina de la Serie-N es un lugar de trabajo para los profesionales, por lo que reducir la fatiga durante la conducción era un objetivo principal a la hora de rediseñarla. Así, por ejemplo, se determinó el tamaño y la posición de los pedales tras llevarse a cabo pruebas reales con conductores equipados con botas de trabajo o calzado para climas fríos. También se ha optimizado la alineación de la columna de dirección con el punto central del asiento. La Serie-N no compromete la integridad del diseño ni el más mínimo detalle.

3 tipos de cabinas

La nueva gama Isuzu se compone de 3 tipos de cabinas diferentes:

Cabina Easy - Cabina Confort - Doble Cabina (Crew).

Estas 3 versiones cumplen con las peticiones del mercado de los 3.5 toneladas hasta las 7.5 toneladas. En la cabina Easy pueden viajar comodamente 3 personas adultas. Para quien ama el espacio, Isuzu pone a disposición la cabina Confort. Para las empresas que necesitan trabajar con más de 3 personas, pueden disfrutar de la doble cabina.

CABINA EASY



CABINA CONFORT



DOBLE CABINA (CREW)



Asientos traseros más anchos
en la versión crew



La libertad del confort

El nuevo estándar mundial del espacio en la cabina: confort y libertad sin precedentes.



Optimizar la posición de conducción

La posición de conducción puede ser ajustada según las exigencias del conductor, regulando el volante en altura e inclinación, tal como los asientos, caracterizados por una mayor regulación de la distancia y un ángulo de inclinación mas ancho. Los nuevos asientos resultan más cómodos, mientras que su superficie más llana agiliza la entrada y la salida de la cabina.

EURO 5
EEV

ISUZU

VENTAJA "N"

El diseño de los colores interiores se ha proyectado no simplemente para crear armonía, sino para disimular la suciedad que llega del duro trabajo en obras. La serie N está construida para ofrecer muchos años de servicio y comodidad.



Seguridad pasiva



Doble airbag SRS

Los dos airbag frontales se activan inmediatamente para proteger el rostro y la cabeza durante un accidente. Además, el columna de dirección absorbe el impacto cambiando de forma para reducir los traumas de la parte superior del cuerpo.



Cinturones de seguridad con pretensores

Los cinturones intervienen inmediatamente en el momento de la colisión para asegurar una contención segura de los ocupantes. Cuando la fuerza sobrepasa un determinado nivel, un limitador de carga interviene para reducir el riesgo de lesiones al conductor.



Tranca para las rodillas

La estructura absorbe los golpes directos a la rodilla derecha y permite a la izquierda de moverse hasta el exterior.

- SRS es el acrónimo de Supplemental Restraint System, un dispositivo que ayuda a proteger los pasajeros.
- Los airbag SRS no se activan cuando la fuerza del impacto frontal está bajo un determinado nivel: en caso de impacto lateral, posterior, vuelco, o en choques sucesivos a su activación.
- Los airbag SRS son concebidos como complemento a los cinturones de seguridad y no ofrecen la misma protección cuando los cinturones no se utilizan. Asegurate de utilizarlos también al conducir vehículos equipados con airbag.

Seguridad Activa



Lámparas halógenas con multirreflector

Las luces claras y los reflectantes de los peldaños garantizan una excelente iluminación para mejorar la visibilidad nocturna y la seguridad.



Discos de freno delanteros y traseros

El rendimiento de los frenos se ha mejorado logrando una mayor dispersión de calor, también tras un uso prolongado (frenos de tambor traseros de serie en los modelos Single L y P75).

ABS con EBD

El EBD mantiene el control del frenado delantero y trasero, mientras que el ABS (sistema antibloqueo de freno) estabiliza el vehículo y previene el bloqueo de las ruedas durante un frenado en superficies resbaladizas. Combinando los dos dispositivos, se afrontan con seguridad las maniobras críticas también en situaciones de emergencia.

- Aunque el ABS ayude al conductor y aumente su seguridad, no puede compensar un manejo irresponsable. Cada conductor tiene el deber de poner en práctica una conducción segura, tanto con vehículos con ABS como sin.

Sistema de control del motor ASR

El ASR limita la excesiva prestación del motor en carreteras con superficie resbaladiza para prevenir el deslizamiento de las ruedas en caso de arranque o aceleración imprevistos. El dispositivo facilita también la marcha sobre hielo, nieve o carreteras mojadas.

HAB

En la eventualidad de una anomalía en la presión del aire en los frenos traseros, el sistema HAB utiliza la presión hidráulica como asistencia en el control de los frenos, garantizando la seguridad de conducción aunque cuando la bomba de vacío es defectuosa. En condiciones de conducción normal el HAB asegura una mayor potencia del frenado.

Seguridad



Inmovilizador

Este sistema de bloqueo electrónico aumenta la seguridad. El motor puede ser encendido sólo cuando los códigos de las llaves, de la cerradura y del motor coinciden.

Protección y Seguridad, siempre

El análisis digital avanzado ha permitido desarrollar una cabina más rígida y reducir el peso: la seguridad en el camión evoluciona hacia una nueva dirección. La gran rigidez de la cabina proporciona un mayor nivel de seguridad en caso de colisión. El marco y la zona central de las puertas han sido reforzados para mantener la integridad de la cabina, formando una cavidad protectora que limita las lesiones en caso de accidente.



15

VENTAJA "N"

La Serie-N tiene un gran campo de visibilidad, por lo que presenta la ventaja de proporcionar una constante y fluida visión desde el frente hacia los laterales, lo que ayuda al conductor a mantener su atención. Así mismo, el fácil acceso a la cabina contribuye en gran medida a reducir la fatiga del conductor.



Sistema de inyección common rail

Este sistema electrónico es muy preciso e inyecta el carburante con una presión muy alta en apenas 1/1000 de segundo, reduciendo las emisiones de NOx y gases contaminantes (PM).



Turbo VGS (Sistema de Geometría Variable)

Variando el ángulo de entrada del aire, el turbocompresor es más eficiente a bajas revoluciones, aportando muchos beneficios que incluyen mejoramiento en la aceleración a baja velocidad, menor consumo de combustible y una reducción de gases contaminantes.



16 válvulas DOHC

El movimiento de las válvulas es perfectamente sincronizado también a altas revoluciones, mejorando la aspiración y la expulsión de aire y aumentando la eficiencia del motor. Estas condiciones óptimas de combustión reducen los gases de emisión y el humo, junto a un menor consumo de carburante.



Sistema EGR de gran volumen

Los gases saturados se enfrían y se mezclan con el aire aspirado para una nueva combustión. Optimizando la temperatura del enfriamiento y aumentando el grado y la capacidad del sistema EGR, se reducen los NOx sin influir en la economía de carburante.

VENTAJA "N"

Isuzu se compromete a reducir las emisiones de CO₂, una de las causas principales de calentamiento terrestre. Para cumplir con éste objetivo, el rendimiento de los motores 3 litros está alcanzando el nivel de los motores 5 litros ya existentes. En lugar de aumentar solamente la presión, se suben la potencia y el par, aumentando el nivel de sobrealimentación, la presión de inyección del carburante y el reutilizo de los gases de escape (EGR).

Más eficiencia, toda la potencia

Isuzu, en calidad de líder mundial en la producción de motores diesel para vehículos comerciales, ha desarrollado su nueva serie de motorizaciones Euro 5 que se basa en los conceptos de tecnología y performance Isuzu.



Motor turbodiesel intercooler 4JJ1-TCS

Con el fin de lograr un comportamiento rentable y medioambiental, se ha elevado el par por unidad de cilindrada hasta el máximo nivel posible, reduciéndose al mismo tiempo el peso y el tamaño del motor. El resultado es un elevado rendimiento: 110 Kv, una sorprendente cifra que cambia las ideas convencionales sobre las posibilidades de los motores de 3 litros. Además, la estructura fundamental es más rígida para garantizar un elevado nivel de fiabilidad y durabilidad, así como un funcionamiento silencioso. El control electrónico original de ISUZU crea con precisión las condiciones ideales para la combustión en cualquier circunstancia de conducción, para lograr unas emisiones limpias sin comprometer la potencia.

4JJ1

Turbo diesel DOHC, inyección directa

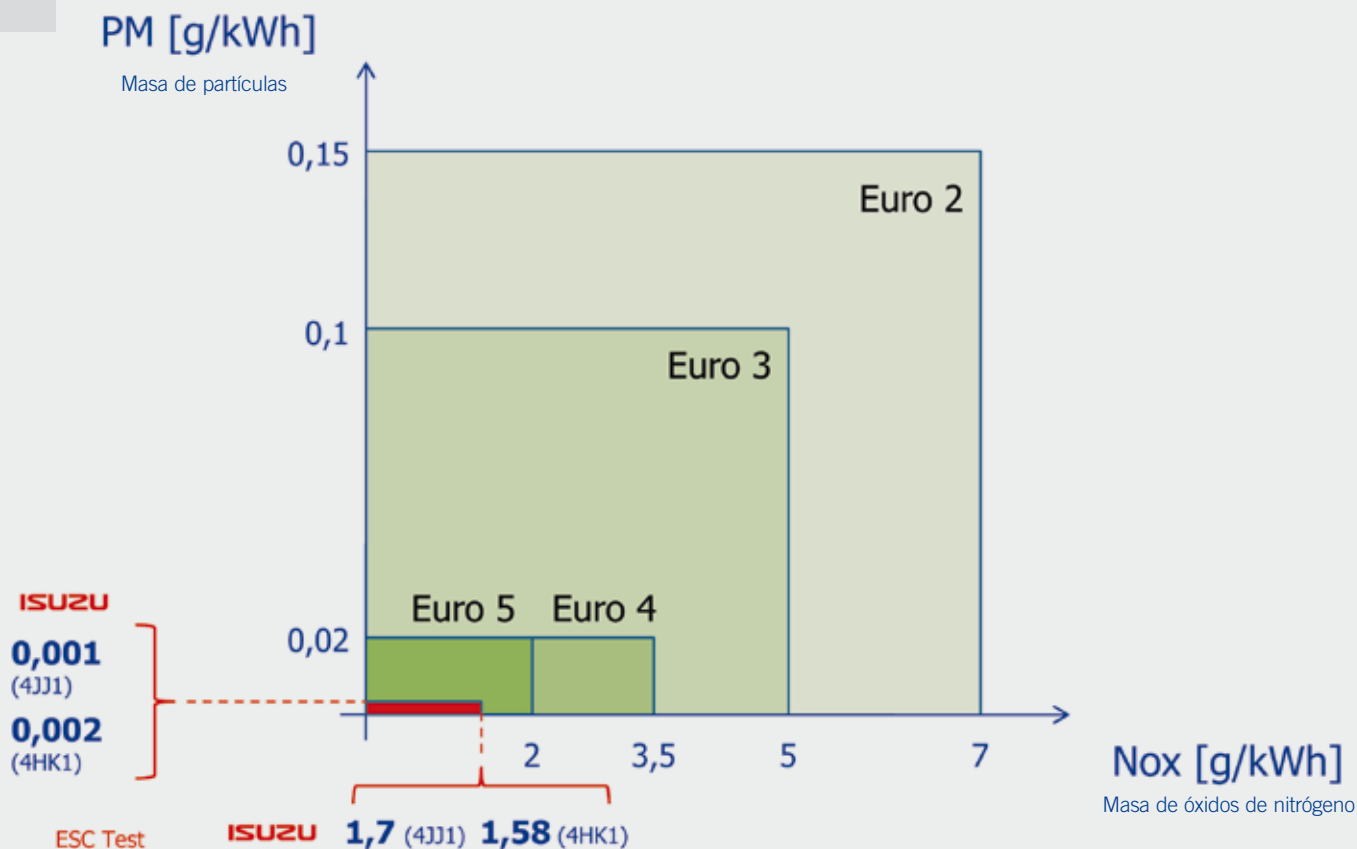
- Cilindrada: 2.999 cc
- Rendimiento Máximo: 110 kw/2.800 rpm, (150 cv)
- Par máximo: 375 Nm/1.600-2.800 rpm

4HK1

Turbo diesel SOHC, inyección directa

- Cilindrada 5.193 cc
- Rendimiento Máximo: 140 kw/2.600 rpm, (190 cv)
- Par máximo: 513 Nm/1.600-2.800 rpm

18



La normativa europea prevee varios niveles para el estándar Euro 5, evaluados en base al control de las emisiones del vehículo.

La colocación del vehículo en la escala se hace según los siguientes criterios:

- Diferentes valores de los gases contaminantes: monóxido de carbono (CO), masa de hidrocarburos (HC), masa de óxidos de nitrógeno (NOx), masa de partículas (PM), humo;
- Presencia del interfaz de autodiagnóstico OBD (On Board Diagnostics);
- Duración de las pruebas (emisión de gases contaminantes y parámetros del vehículo);
- Capacidad de mantener bajo control las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx).

En la clasificación de la normativa Euro 5, los vehículos se identifican con el acrónimo EEV (Enhanced Environmentally-friendly Vehicles) si respetan los valores inferiores de la escala, bajo el nivel H.

Todos los vehículos Isuzu respetan la normativa Euro 5 EEV y cumplen con las condiciones más restrictivas del nivel K en la escala de valores.

EURO5
EEV

ISUZU

EEV

D

H

K

ISUZU



Transmisiones manuales

Las transmisiones son cuidadosamente combinadas con las características de los motores. Las excelentes prestaciones se combinan a un ahorro de carburante, garantizando duración y fiabilidad.

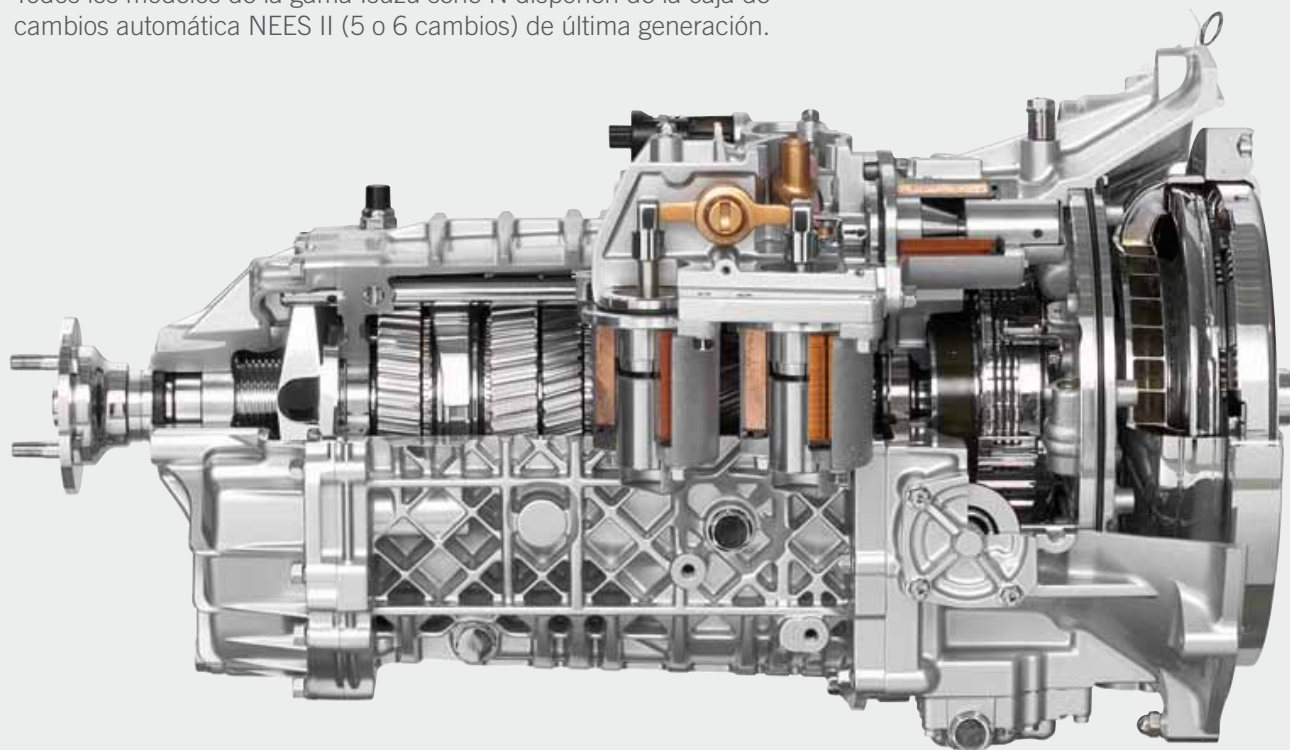
EURO
5

ISUZU



Nees II, la caja robotizada ideal

Todos los modelos de la gama Isuzu serie N disponen de la caja de cambios automática NEES II (5 o 6 cambios) de última generación.



21

El NEES2 - New Ecofriendly Easy Shift – ofrece un control de la transmisión completamente electrónico y favorece la sencillez de conducción gracias a la posibilidad de elegir entre la caja automática y la manual secuencial.

El NEES2 no prevee el pedal del

embrague y su modalidad Econo permite el cambio automático, seleccionando la marcha cuando es necesario para optimizar el consumo de combustible. La reducción del consumo de combustible y la potencia frenante del motor son equivalentes a los vehículos

equipados con caja de cambios manual, tal como los costos de mantenimiento, considerado que no hay embrague. El NEES2 promete entonces un ahorro considerable de dinero.

DPD, el botón que hace la diferencia

El nuevo sistema de autolavado permite limpiar el filtro sin llevar el vehículo al taller, gracias a la nueva tecnología de regeneración del DPD que advierte cuando necesita entrar en función.

Es suficiente apretar el botón DPD y el sistema se autolimpia en 20 minutos.

Uno de los objetivos de Isuzu es ofrecer la tecnología más avanzada respetando el medio ambiente. Sus nuevos motores Euro 5 combinan la sustentabilidad, economía y performance. La sabiduría del primer constructor de motores diesel en el mundo os pone a disposición un nuevo Commonrail, con válvula EGR enfriada, turbocompresor de geometría variable, catalizador y filtro anti partículas de última generación, autolimpieza del filtro en marcha, sistema adicional de limpieza en detención cuando es necesario. Los niveles de emisión de los motores Isuzu Euro 5 se colocan entre los más bajos existentes.

El filtro (DPD) reduce un 90% las emisiones de partículas en el gas de escape del motor, pero necesita una regeneración constante para garantizar su durabilidad. Dicha regeneración se efectúa en tres maneras:

- Regeneración espontánea que aprovecha las altas temperaturas en marcha del motor.
- Regeneración automática comandada por el módulo de control electrónico del motor, que se activa en caso de necesidad durante el normal utilizzo del vehículo sin que el conductor se dé cuenta.
- Regeneración manual, señalada por un indicador en el panel de comandos, que se tiene que efectuar con el vehículo detenido.

La ventaja de ésta gestión, a parte de la considerable reducción del nivel de emisión de partículas, es la autonomía en el control y activación de la regeneración del filtro DPD, que permite una notable reducción de los costos de mantenimiento. La evolución tecnológica para la salvaguardia del medio ambiente se demuestra a través de la búsqueda continua y del uso de materiales reciclables durante el ciclo de vida del vehículo.





EURO5
EEV

ISUZU





Listo para el business

Características de funcionalidad y un gran espacio para objetos. La serie N es confortable, eficiente y lista para el business.



Gran manija de protección



Interruptor de ventanillas
(apertura automática, cierre manual)



Portaobjetos en la puerta



Hueco en el asiento central



Espacio portaobjetos



Portaobjetos en el asiento
del conductor



Portatarjetas



Portabotellas



Manijas



Espacio portaobjetos central



Gancho



Parasol conductor



Freno motor



Barra multifunción



Sistema de acceso sin llave



Cabina abatible

“VENTAJA N”

Para sostener el trabajo de los profesionales se ha aumentado el espacio de los portaobjetos permitiendo colocar más instrumentos y satisfacer las exigencias del conductor, sea cual sea su trabajo.

Cabina Easy

L SINGLE

PMA 3,500 kg.
Ruedas traseras sencillas

4JJ1-TCS

Rendimiento máximo 110 kW/2,800 rpm (150 CV)
Par máximo 375 Nm/1,600-2,800 rpm



L

PMA 3.500 kg

m

PMA 5.020 kg

4JJ1-TCS

Rendimiento máximo 110 kW/2,800 rpm (150 CV)
Par máximo 375 Nm/1,600-2,800 rpm



L

CREW
PMA 3.500 kg

4JJ1-TCS

Rendimiento máximo 110 kW/2,800 rpm (150 CV)
Par máximo 375 Nm/1,600-2,800 rpm



Cabina Confort

EURO5
EEV

ISUZU

N

PMA 3.500 kg

4JJ1-TCS

Rendimiento máximo 110 kW/2,800 rpm (150 CV)
Par máximo 375 Nm/1,600-2,800 rpm



P

PMA 5.020 - 6.200 - 7.500 kg

4JJ1-TCS

Rendimiento máximo 110 kW/2,800 rpm (150 CV)
Par máximo 375 Nm/1,600-2,800 rpm

4HK1-TCS

Rendimiento máximo 140 kW/2,600 rpm (190 CV)
Par máximo 513 Nm/1,600-2,800 rpm



29

N

CREW
PMA 3.500 kg

P

CREW
PMA 7.500 kg

4JJ1-TCS

Potenza max: 110 kW/2800 rpm
Coppia max: 375 Nm/1600-2800 rpm

4HK1-TCS

Rendimiento máximo 140 kW/2,600 rpm (190 CV)
Par máximo 513 Nm/1,600-2,800 rpm





1959
First LCF Truck



1968
Sky Lab



1975
KS22 Fixed Cab



1984
NPR EFI



1993
N Series



2004
N Series



ISUZU



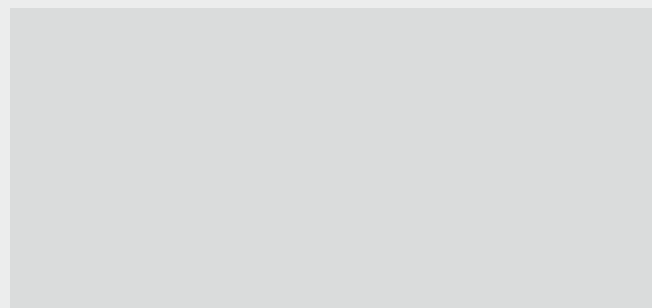
Para informaciones:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch



ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones y equipajes sin previo aviso. Las especificaciones y equipajes mencionados o mostrados en éste catálogo están sujetos a eventuales cambios para cumplir con las normativas gubernamentales en vigencia. Su concesionario de zona Isuzu les suministrará detalles más completos de todas las posibles modificaciones.

Nota: los colores de la carrocería podrían variar minimamente respecto a las mostradas en éste catálogo.

Midi Europe aconseja: **ESSO** **Mobil**

ref. BRO NS - 04.2010